

TREK NOIR S3 Vibram®



Norme EN ISO 20345 : 2011



LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



Du 35 au 49

Réf. TREKS30NRVA

Les + produit



• Chaussure tout terrain proposée avec un chaussant homme et un chaussant femme.



• Cuir de 2,0 mm d'épaisseur pour une résistance mécanique optimale (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.

• Languette avec soufflet pour éviter toute infiltration de poussières / cailloux.

• Avant de la chaussure renforcé pour une durée de vie prolongée dans le temps.

• Modèle compatible avec des flexions fréquentes.

• Semelle Energy+ anatomique et antibactérienne : réduction de l'impact, neutralisation des odeurs.



• Embout de protection HDFC fibre composite.



• Insert anti-perforation : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration.



Semelle TRAIL VIBRAM®
PU/caoutchouc nitrile
antistatique.



• Semelle technique exclusive développée en partenariat avec Vibram®.

• Semelle Outdoor avec un excellent grip, Hi, HRO, adaptée aux conditions climatiques difficiles (chaud et froid).

• Excellente résistance à l'abrasion.

• Talon décroché (15 mm de hauteur) pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles.

APPLICATION

• Métiers du BTP, entretien des voiries, réseaux, espaces verts et activités Outdoor.



lemaître-sécurité.com

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



TREK NOIR S3 Vibram®



Norme EN ISO 20345 : 2011

Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : cuir pleine fleur pull-up hydrofuge, surbort renforcé anti-abrasion, croûte de cuir hydrofuge finition velours et textile résistant à l'abrasion
- **Languette avec soufflet** : croûte de cuir hydrofuge finition velours et textile haute tenacité
- **Doublure** : textile 3D micro aéré

Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : TRAIL VIBRAM®
- **Matière** : polyuréthane / caoutchouc nitrile - Vibram® antistatique
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :
glissement vers l'avant à plat : 0,32 (norme $\geq 0,32$)
glissement vers l'avant au talon : 0,35 (norme $\geq 0,28$)
- **Coefficient d'adhérence SRB** :
glissement vers l'avant à plat : 0,20 (norme $\geq 0,18$)
glissement vers l'avant au talon : 0,17 (norme $\geq 0,13$)

VARIANTE



Trek brun S3 SRC
TREKS30BFVA

Infos pratiques

Chaussant femme 35-39

Poids d'une chaussure
pointure 38 : 659 g

AET N°
0075/007/161/02/20/0335

Chaussant homme 40-49

Poids d'une chaussure
pointure 42 : 739 g

AET N°
0075/007/161/02/20/0330

Colisage

du 35 au 39

boîte 355 x 220 x 130 mm
carton 660 x 450 x 360 mm
10 boîtes par carton

du 40 au 49

boîte 350 x 340 x 130 mm
carton 670 x 355 x 360 mm
5 boîtes par carton

Gencods

35	3237154063354	43	3237154063439
36	3237154063361	44	3237154063446
37	3237154063378	45	3237154063453
38	3237154063385	46	3237154063460
39	3237154063392	47	3237154063477
40	3237154063408	48	3237154063484
41	3237154063415	49	3237154063491
42	3237154063422		

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Chaussures de sécurité

SBP						
S1			(A)	(E)	(Fo)	
S1P			(A)	(E)	(Fo)	
S2			(A)	(E)	(Fo)	(Wru)
S3			(A)	(E)	(Fo)	(Wru)

Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement

Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation

(A)	Chaussures antistatiques	(Ci)	Isolation du semelage contre le froid
(E)	Absorption d'énergie au talon	(Hi)	Isolation du semelage contre la chaleur
(Fo)	Résistance de la semelle aux hydrocarbures	(Hro)	Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)
(Wru)	Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau	(Wr)	Chaussure résistante à l'eau
	Décharge électrostatique	(An)	protection des malléoles

Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent

Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine

= +

Lemaitre Sécurité
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024
F - 67350 Val de Moder
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com



LEMAITRE
La Sécurité depuis 1974

DON_LS 03 FP 0197
mise à jour : 27/05/21

Membre du
SINAMAP

