RAIL





GRAVEL ESD 007TR18

S3 CI SRC EN ISO 20345:2011 du 35 au 48

> **Demi-botte Trekking**













- Demi-botte de sécurité. Double renfort de protection sur l'embout avec une remontée de la semelle en PU et du STARK anti-abrasion. Coloris marron et noir.
- Demi-botte électrostatiques dissipatrices ESD de classe environnementale II testées suivant la norme EN 61340-4-3 et EN 61340-5-1 protégeant les dispositifs électroniques contre les phénomènes de décharge électrostatique.
- > Tige en cuir pleine fleur hydrofuge, finition pull-up, excellente imperméabilité du cuir, pas de traversée d'eau après 7h de test. Renforts avant et talon en STARK® anti-abrasion.
- Bord à cheval en haut de quartiers.
- Deux tirants latéraux pour faciliter le chaussage.
- Entièrement doublée (jambe et avant pied) en molleton isothermique pour une meilleure protection contre le froid.
- > Première de propreté SOFT en polyuréthane Dynamic de BASF, amortit les points de pression, améliore la répartition du poids et l'absorption des chocs talonniers. Anatomique, perforée et équipée du système Link ESD™ système dissipateur d'électricité statique multi-contact innovant sans coutures (Brevet déposé).
- Intercalaire anti-perforation non métallique FLEX-SYSTEM® ESD, protection intégrale de la plante du pied, conforme à la norme 12568 : 2010.
- Embout de sécurité LIGHT-PLUS® en matériau synthétique protégeant d'un choc de 200 J.

Résistance au glissement selon la norme ISO 20345:2011 Qualité SRC (SRA+SRB) SRA Sol céramique/sulfate de Lauryl A plat **0,44** (>0,32) / talon **0, 29** (>0,28) SRB Sol acier /Glycérine

A plat **0,34** (>0,18) / talon **0,24** (>0,13)

- Semelle en PU double densité, robuste et polyvalente, avec absorbeur de choc et renfort anti-torsion intégré au talon.
- ➤ Densité : couche confort = 0.45 / Couche d'usure = 1.10.
- Haute résistance à l'abrasion.
- Très bonne résistance aux huiles et hydrocarbures.
- Absorption du choc talonnier > 20 Joules.
- Crampons profonds (6,5 mm) et auto-nettoyants.
- Importante surface d'appui pour une stabilité optimale.

Poids	Brut (42): 1746 g / Net (42): 1440 g		
Pointure	35 à 39	40 à 45	46 à 48
Conditionnement	5 paires	10 paires	5 paires
Boites (mm)	365 x 320 x 133		
Cartons (mm)	690 x 330 x 384	690 x 330 x 754	690 x 330 x 384

