



**Spécial
BTP**

S3 CI SRC
EN ISO 20345:2011
du 35 au 48

**Demi-botte
Trekking**



SOFT

Link-ESD

**metal
FREE**

**Light
PLUS**

3DLining

**FLEXsystem
ZERO**

- Demi-botte de sécurité. Double renfort de protection sur l'embout avec une remontée de la semelle en PU et du **STARK®** anti-abrasion. Coloris marron et noir.
- Demi-botte électrostatiques dissipatrices **ESD** de classe environnementale II testées suivant la **norme EN 61340-4-3 et EN 61340-5-1** protégeant les dispositifs électroniques contre les phénomènes de décharge électrostatique.
- Tige en cuir pleine fleur hydrofuge, finition pull-up, **excellente imperméabilité du cuir, pas de traversée d'eau après 7h de test**. Renforts avant et talon en **STARK®** anti-abrasion.
- Bord à cheval en haut de quartiers.
- Deux tirants latéraux pour faciliter le chaussage.
- Doublure **3D.LINING®** en matériau 3 couches pour une meilleure évacuation de l'humidité vers l'extérieur, haute respirabilité et séchage rapide.
- Première de propreté **SOFT** en polyuréthane **Dynamic de BASF**, amortit les points de pression, améliore la répartition du poids et l'absorption des chocs talonniers. Anatomique, perforée et équipée du système **Link ESD™** système dissipateur d'électricité statique multi-contact innovant sans coutures (Brevet déposé).
- Intercalaire anti-perforation non métallique **FLEX-SYSTEM® ESD**, protection intégrale de la plante du pied, **conforme à la norme 12568 : 2010**.
- Embout de sécurité **LIGHT-PLUS®** en matériau synthétique protégeant d'un choc de 200 J.

Résistance au glissement

selon la norme ISO 20345:2011

Qualité SRC (SRA+SRB)

SRA Sol céramique/sulfate de Lauryl
A plat **0,44** (>0,32) / talon **0,29** (>0,28)

SRB Sol acier /Glycérine
A plat **0,34** (>0,18) / talon **0,24** (>0,13)

- Semelle en **PU double densité, robuste et polyvalente**, avec absorbeur de choc et renfort anti-torsion intégré au talon.
- Densité : couche confort = 0.45 / Couche d'usure = 1.10.
- Haute résistance à l'abrasion.
- Très bonne résistance aux huiles et hydrocarbures.
- Absorption du choc talonnier > 20 Joules.
- Crampons profonds (6,5 mm) et auto-nettoyants.
- Importante surface d'appui pour une stabilité optimale.

Poids	Brut (42) : 1696 g / Net (42) : 1390 g		
Pointure	35 à 39	40 à 45	46 à 48
Conditionnement	5 paires	10 paires	5 paires
Boîtes (mm)	365 x 320 x 133		
Cartons (mm)	690 x 330 x 384	690 x 330 x 754	690 x 330 x 384

